



Un viatge per a moltes estacions

10 Estacions del recorregut



Taula d'enclavaments de l'Estació de França

Situada al vestíbul del Museu, va ser construïda l'any 1924 als EUAU per l'empresa Thomson Houston. Aquesta taula, de tecnologia electromagnètica, va regular el tràfic ferroviari a l'Estació de França de Barcelona fins l'inici de les obres olímpiques el 1989, moment en que va ser traslladada a Vilanova i la Geltrú.



Parc Vall de Núria i Àrea de Picnic

Entre l'edifici de la Rotonda i els dipòsits d'aigua es troben: el Parc Vall de Núria, un espai familiar amb jocs, obsequi de FGC per l'aniversari del Cremallera de Núria, i una Zona de Picnic i descans.



Espai Gumà i dipòsits d'aigua

En aquesta àrea trobem dos antics dipòsits d'aigua per a proveir les locomotores de vapor, i un edifici coronat per un altre dipòsit per a la desmineralització de l'aigua, l'Espai Gumà, que avui ofereix una exposició sobre el destacat paper del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú.



Rotonda, pont giratori i col·lecció de vehicles

L'edifici semicircular de la Rotonda, de marcat caràcter modernista, disposa de 12 vies que desemboquen en un pont giratori que permet el moviment dels vehicles que alberga. La col·lecció de 25 locomotores de vapor està considerada una de les més importants d'Europa.



Tren del Centenari

Format per la locomotora Mataró i tres cotxes de viatgers de 1a, 2a i 3a classe, és una de les principals joies de la col·lecció de vehicles del Museu. Rèplica del primer ferrocarril que va funcionar a la península entre Barcelona i Mataró, va ser construït l'any 1948 per a celebrar el seu centenari.



Cotxe americà Harlan i Bogi de fusta

Aquest innovador vehicle, tot un luxe per l'any 1881, va ser comprat als EUAU pel promotor del ferrocarril a Vilanova, Francesc Gumà. Els cotxes Harlan van ser els primers vehicles americans que van arribar a Europa incorporant entre altres novetats els bogis en els cotxes de viatgers del vell continent.



Espai Mercaderies

Àrea en la qual s'exhibeixen tres vehicles representatius del tràfic ferroviari de mercaderies: un vagó amb un audiovisual sobre la importància d'aquest tipus de transport per ferrocarril, un vagó obert XX i una tremuja TT3. Inclou una via de 40 m amb un topall de la companyia MZA i una placa giratòria de les



Espai Talgo i col·lecció de vehicles

Coincidint amb els 25 anys d'obertura del Museu, es va obrir aquest espai, just al costat de la col·lecció de vehicles Talgo (la més important que existeix). En ell s'explica la història de la companyia Patents Talgo i el seu paper innovador en el món de la tecnologia ferroviària.



Infraestructura ferroviària

Arrenca aquest àmbit en el pont metàl·lic de Pineda (1868), a continuació una exposició de senyals i una col·lecció de maquinària de manteniment de via: una batidora-anivelladora-alineadora, una perfiladora, una batidora lleugera i una botzina. Finalitza l'espai amb el Pas a Nivell de Roda de Barà, últim pas guardat que va estar en funcionament.



Passeig Entrevies i baixadors

Passeig al costat de la via de contorn que es va construir el 2017 i que compta amb dues plaques giratòries, el Pas a Nivell i els dos baixadors, els del Pont de Pineda i el del Pont de Senyals, per a poder accedir als vehicles en funcionament.

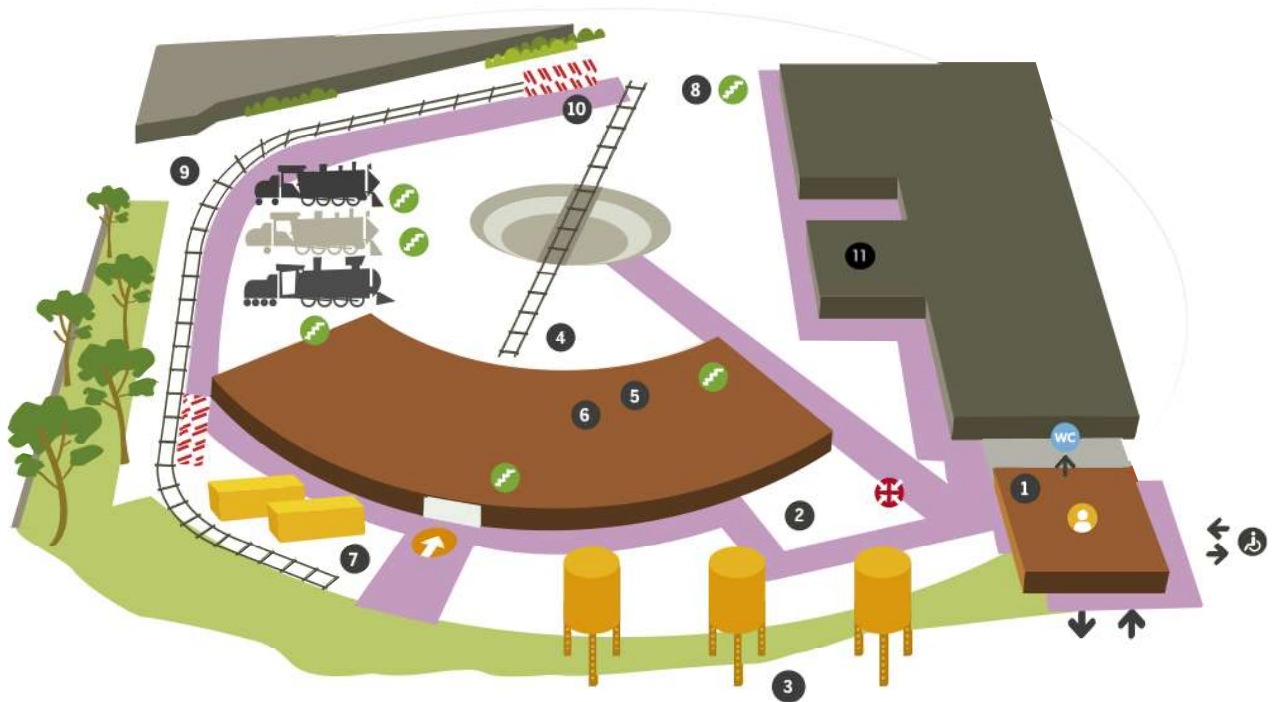
Benvinguts al Museu del Ferrocarril de Catalunya

Es situa a les instal·lacions de l'antic dipòsit de locomotores de vapor de Vilanova i la Geltrú, creat a finals del segle XIX i que va funcionar fins a 1967.

El 1990 es reconverteix en equipament patrimonial, custodiant elements històrics molt valuosos i evocadors de l'evolució del ferrocarril. En l'actualitat es troba en un destacat procés de transformació.

Entre els seus béns sobresurten les diferents edificacions industrials de caràcter modernista, la col·lecció de locomotores de vapor i els vehicles Talgo. Per això està considerat el conjunt tècnic més important de Catalunya i un dels més destacats d'Europa.

El Museu proposa un viatge pel món dels trens en un espai viu que ofereix diferents activitats i serveis per a acollir a tots els públics: espais infantils, botiga, circuit de vehicles, exposicions diverses i audiovisuals.



1 Taula d'enclavaments de l'Estació de França

2 Parc Vall de Núria i Àrea de Picnic

3 Espai Gumà i dipòsits d'aigua

4 Rotonda, pont giratori i col·lecció de vehicles

5 Tren del Centenari

6 Cotxe Americà Harlan i Bogle de fusta

7 Espai Mercaderies

8 Col·lecció Talgo

9 Infraestructura ferroviària

10 Passeig Entrevies i balxadors

11 Nau Panoràmica Expositiva

WC

Recepció i botiga

Vehicles visitables

"Locomotora Teresita" Punt de trobada

Accés des de la Rotonda

Camí accessible

NO ESTÀ PERMÉS
PUJAR ALS VEHICLES SENSE
ESCALA HABILITADA, NI
BAIXAR ALS FOSSATS

SERVEIS

- ✓ Botiga
- ✓ Àrea infantil de jocs:
Estació Petita de Vilanova
- ✓ Àrea de Descans:
Autoservei de cafè i refrescs
- ✓ Pàrquing (Places limitades)
- ✓ Biblioteca

MÉS INFORMACIÓ

www.museudelferrocarril.org

(Al costat de l'estació)
Pl. Eduard Maristany s/n
08800 Vilanova i la Geltrú
Tel. 93 815 84 91

